

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

CHINA OCEAN INDUSTRY GROUP LIMITED

中海重工集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00651)

有關截至二零一六年十二月三十一日止年度之年報 之補充公佈

本公佈乃應香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)要求而作出。

茲提述中海重工集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱為「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止年度之年報(「年報」)。除文義另有所指外，本公佈所用詞彙與年報所界定者具有相同涵義。

誠如年報所披露，本集團錄得有關Success Capture Limited及其附屬公司(「Success Capture集團」，即本集團智慧停車及汽車電子業務之現金產生單位(「現金產生單位」))之商譽減值虧損約64百萬港元(二零一五年：無)。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)擬向本公司股東及潛在投資者提供本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之其他資料如下：

智慧停車及汽車電子業務之發展

本集團自二零一五年年末起進軍智慧停車及汽車電子業務。經過一年的運營，此分部貢獻外部收益210.55百萬港元（於二零一五年：11.01百萬港元），並成為本集團主要收益產生單位之一。但由於本集團造船業務持續虧損，致使本集團現金流量緊張，本集團因而未能提供足夠財務資源支持其停車業務。另一方面，由於停車業務仍處於發展階段且須長期投資，其財務業績在短時間內還不能獲得收益。由於以上原因，智慧停車及汽車電子業務於二零一六年的實際銷售業績未能達到收購時所預期。

SUCCESS CAPTURE集團之商譽減值

於二零一六年十二月三十一日，Success Capture集團之賬面值約為489百萬港元，其包括(i)商譽約188百萬港元；(ii)無形資產約206百萬港元；及(iii)經營資產淨值約95百萬港元。

於二零一六年十二月三十一日，Success Capture集團之可回收金額約為425百萬港元（相當於約人民幣383百萬元，即獨立估值師所編製Success Capture集團於二零一六年十二月三十一日之估值報告所示金額）。

根據香港會計準則（「香港會計準則」）第36號，倘現金產生單位之可回收金額低於現金產生單位之賬面值，則就現金產生單位確認減值虧損。Success Capture集團商譽之減值虧損約64百萬港元於截至二零一六年十二月三十一日止年度已予以確認。

智慧停車及汽車電子業務預期現金流量所採用之主要基準及假設

可回收金額乃採用貼現現金流量估值法根據使用價值（「使用價值」）計算而釐定。其相關輸入數據為日後現金流量、相關貼現率及增長率假設，該等輸入數據乃基於管理層對Success Capture集團日後業務表現及前景之預期作出之全部估計。

於二零一六年及二零一五年估值中所應用之方法及市場數據來源並無重大變動。於審閱Success Capture集團於二零一六年之表現及考慮到本集團現金流量狀況緊張後，本集團管理層下調智慧停車及汽車電子業務之五年現金流量預測。因此，智慧停車及汽車電子業務現金產生單位之可收回金額已大幅下調。

本公司已委聘中和邦盟評估有限公司作為估值師，對本集團於二零一六年之智慧停車及汽車電子業務現金產生單位進行估值。

承董事會命
中海重工集團有限公司
主席
李明

香港，二零一七年九月二十五日

於本公佈刊發日期，本公司董事會由四名執行董事李明先生、張士宏先生、汪三龍先生及劉進先生；一名非執行董事周安達源先生；以及三名獨立非執行董事項思英女士、胡柏和先生及向穎女士組成。