

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 2018年2月未經審計營運資料

本公司2018年2月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年累計	累計 同比變動
<b>附屬公司項目</b>										
廣州北二環高速	175,247	-18.1%	-30.1%	214,861	5.0%	65,034	-25.6%	-41.3%	175,772	-1.6%
天津津保高速	17,413	-23.0%	-16.1%	19,171	0.1%	5,781	-31.6%	-31.3%	14,191	7.1%
廣西蒼郁高速	20,449	11.2%	85.5%	15,497	-13.4%	7,094	-14.4%	-4.7%	14,535	-13.3%
湖北漢孝高速	35,225	11.0%	73.7%	27,372	-12.6%	15,793	8.7%	22.9%	28,640	-8.1%
湖南長株高速	17,653	-14.9%	-13.3%	19,082	-4.8%	16,167	-3.3%	-34.6%	40,900	16.3%
河南尉許高速	23,789	3.0%	4.7%	23,223	2.5%	26,786	3.1%	-24.8%	62,414	16.6%
湖北隨岳南高速	38,189	47.5%	115.6%	27,430	0.2%	50,706	27.2%	-5.8%	104,520	17.1%
<b>聯營公司及合營企業項目</b>										
虎門大橋	98,428	-12.4%	-21.4%	112,492	4.1%	99,707	-12.7%	-34.8%	252,692	6.1%
廣州北環高速	251,443	-17.1%	-30.4%	309,059	7.6%	50,196	-10.2%	-26.3%	118,320	1.4%
廣州西二環高速	55,096	-4.3%	-32.4%	68,971	23.6%	26,525	-4.4%	-50.1%	79,674	32.4%
汕頭海灣大橋	21,782	-14.9%	-12.8%	23,464	-5.5%	12,258	-30.1%	-37.5%	31,865	-14.2%
清連高速	60,511	18.7%	40.5%	51,349	1.8%	91,431	19.2%	40.5%	156,484	-2.1%

## 簡要說明：

1. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，本集團經營和投資的各項目在春節期間(2018年春節假期時間為2月15日－2月21日，2017年春節假期時間為1月27日－2月2日)均執行七座及以下小型客車免通行費政策。2018年春運時間為2月1日－3月12日(2017年為1月13日－2月21日)，春運、春節假期時間差異對項目當月營運數據同比、環比變動均有一定影響。建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異以及廣州北三環高速2018年1月29日建成通車分流所致。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於去年包含2016年拆分滯後金額約一千萬元，若剔除該因素影響，則同比增長約3.6%。
3. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於當期天氣較好，累計封道時間同比減少約147小時。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於作為過境通道受春節前車流高峰影響，使得小汽車同比增長，路費收入同比下降主要受每年春節時間差異影響，貨車車流同比下降。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州－梧州)高速和梧州環城高速(部分路段)建成通車分流影響。

5. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於冰雪惡劣天氣導致累計封道時間較長(累計封道時間同比增加約244小時)。
6. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。
7. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰，以及地方道路開展超限治理而使得部分貨車繞行尉許高速。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2017年1-12月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約10.43%。1-2月累計路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好帶來貨運需求的增長。
8. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰。1-2月累計路費收入同比增長，主要是於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制，部分貨車選擇行駛隨岳南高速。
9. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟及汽車保有量的增長以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施每天22:30—次日凌晨6:30停航政策。

10. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟及汽車保有量的增長。
11. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異所致。1-2月累計路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自2017年8月1日起改造施工實施交通管制，使得部分貨車選擇行駛西二環高速。
12. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於每年春節時間差異以及潮漳高速2017年12月28日通車分流影響。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車分流所致。
13. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於春節前車流高峰。1-2月累計路費收入同比下降，主要是由於受高鐵等出行方式影響，過境大客車車流減少。
14. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
董事長  
朱春秀

香港，二〇一八年三月二十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青及錢尚寧  
獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞