



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口宣佈 南通通海碼頭正式投入營運 進一步優化長江流域碼頭佈局 並積極拓展碼頭延伸產業鏈服務

香港，2018年7月3日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的集裝箱碼頭經營商，宣佈南通通海碼頭於6月30日正式投入營運。

南通港位於中國長江沿岸，地理位置得天獨厚，公司將抓緊「長江經濟帶」建設的機遇，把南通通海碼頭打造成為長江下游的中轉樞紐點，以優化長江流域碼頭佈局，繼續推進全球化碼頭佈局。

2017年，公司以總代價人民幣約1.05億元收購南通通海碼頭51%股權。該碼頭擁有3個集裝箱泊位及1個散雜貨泊位。營運後該碼頭的集裝箱和散雜貨年處理能力預計分別為147萬標準箱及537萬噸；航線主要為內、外貿支線外，亦擁有日本直達航線及內貿直達航線。南通通海碼頭於6月30日投入營運後，將於7月至8月底陸續從狼山港區搬遷轉移所有內貿及外貿船公司至通海港區作業，並完成新舊碼頭搬遷對接工作。預計南通通海碼頭2018年吞吐量為25萬標準箱左右。

為進一步提升公司盈利，中遠海運港口將積極發展碼頭延伸產業鏈服務，2017年3月，公司與南通市政府簽署合作協定，除合作經營南通通海碼頭外，南通市政府同意向公司提供5,412畝土地使用權作為集裝箱作業區和物流園區用地，以構建碼頭園區綜合開發運營新模式。中遠海運港口積極推進南通通海物流用地項目，以提高碼頭的競爭能力及盈利能力。

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為先生表示：「此次南通通海碼頭投入營運，進一步優化公司在長江流域碼頭佈局，公司計畫將武漢碼頭及南通通海碼頭兩個控股碼頭，分別打造成為長江中、下游地區的主要中轉樞紐港。中遠海運港口將繼續在全球打造控股網路，為客戶提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的網路。」

-完-



南通通海碼頭於 2018 年 6 月 30 日正式開港

中遠海運港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199.HK）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲及地中海等地區。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，努力打造一個能夠為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

有關新聞稿內容，請瀏覽本公司網站 <http://ports.coscoshipping.com>。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：

[michelle.chan@coscoshipping.com](mailto:michelle.chan@coscoshipping.com)

嚴冰琪

投資者關係部副經理

電話：2809-8170

傳真：2907-6088

電子郵箱：

[shirley.yan@coscoshipping.com](mailto:shirley.yan@coscoshipping.com)