



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2021 年第一季度業績

#### 把握戰略發展機遇 持續深化精益運營

香港，2021 年 4 月 27 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月的第一季度業績。

#### 2021 年第一季度業績摘要

- 收入同比上升 20.3%至 265.3 百萬美元
- 毛利同比上升 35.9%至 61.9 百萬美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比增加 54.8%至 81.0 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比減少 20.5%至 73.0 百萬美元
- 公司股權持有人應佔利潤為 73.0 百萬美元，不計入一次性項目<sup>註</sup> 同比上升 140.1%

註：2020 年第一季度不計入出售中遠碼頭(揚州)有限公司的全部股份，連同其持有的 51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，連同其持有的 51%張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)及 4.59%揚州遠揚碼頭的權益的一次性稅後溢利 61,472,000 美元。

#### 財務回顧

中遠海運港口業務在 2021 年第一季維持復甦勢頭，吞吐量強勁增長，不計入已出售揚州遠揚碼頭及張家港碼頭的一次性收益，第一季經調整後公司股權持有人應佔利潤同比大幅上升 140.1%至 73.0 百萬美元。2021 年第一季收入同比上升 20.3%，至 265.3 百萬美元。公司第一季毛利同比上升 35.9%，至 61.9 百萬美元。受益於精益運營戰略成效，期內收入增長速度較成本增長快，推動毛利增長。第一季應佔合營公司及聯營公司利潤同比增長 54.8%，至 81.0 百萬美元。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 業務回顧

- 總吞吐量同比上升9.9%·至 30,187,744 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.2%·至 9,293,125 標準箱
- 控股碼頭總吞吐量同比上升 5.3%·至 5,365,528 標準箱

## 大中華地區

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月·大中華地區的總吞吐量同比上升 12.5%至 23,228,766 標準箱 (2020 年同期：20,655,665 標準箱)·佔本集團總吞吐量的 76.9%。上述吞吐量上升主要受惠於 2021 年春節後復工情況理想·以及國際貿易復甦帶動外貿箱增長。

## 環渤海

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月·環渤海地區的總吞吐量同比上升 3.4%至 9,933,430 標準箱 (2020 年同期：9,610,666 標準箱)·佔本集團總吞吐量的 32.9%。其中·青島港國際股份有限公司的總吞吐量同比上升 10.1%至 5,550,000 標準箱 (2020 年同期：5,040,000 標準箱)。

## 長江三角洲

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月·長江三角洲地區總吞吐量同比上升 13.4%至 3,679,444 標準箱 (2020 年同期：3,245,605 標準箱)·佔本集團總吞吐量的 12.2%。隨著國內疫情受控·貿易活動自 2020 年第四季度起逐漸復甦。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 10.8%至 595,566 標準箱 (2020 年同期：537,444 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 22.0%至 1,675,239 標準箱 (2020 年同期：1,373,656 標準箱)。受惠於中轉需求強勁·南通通海港口有限公司吞吐量同比上升 22.0%至 350,707 標準箱 (2020 年同期：287,567 標準箱)。

## 東南沿海及其他



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比上升 11.6% 至 1,362,382 標準箱 (2020 年同期：1,221,266 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.5%。其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比大幅上升 32.0% 至 593,975 標準箱 (2020 年同期：450,026 標準箱)，主要是由於成功引進新航線。

### 珠江三角洲

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 24.8% 至 6,989,609 標準箱 (2020 年同期：5,599,728 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.2%。期內，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 4.4% 至 1,329,708 標準箱 (2020 年同期：1,273,888 標準箱)，主要由於國內生產和消費活動及外貿需求較去年同期大幅提升。受惠於碼頭操作效率和航線掛靠數量提升，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量上升 45.9% 至 3,667,267 標準箱 (2020 年同期：2,514,169 標準箱)。

### 西南沿海

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比大幅增長 29.2% 至 1,263,901 標準箱 (2020 年同期：978,400 標準箱)，佔本集團總吞吐量 4.2%，主要受惠於本集團在該地區新增投資，以及國家的西部陸海新通道戰略，帶動區內整體吞吐量上升。

### 海外地區

截至 2021 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比增長 2.0% 至 6,958,978 標準箱 (2020 年同期：6,824,049 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.1%。受極端天氣帶來的負面影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量同比下跌 5.8% 至 1,145,005 標準箱 (2020 年同期：1,215,875 標準箱)。CSP Zeebrugge Terminal NV (CSP 澤布呂赫碼頭) 的吞吐量同比大幅上升 42.9% 至 218,936 標準箱 (2020 年同期：153,209 標準箱)，主要由於其他區域碼頭擠擁，令碼頭臨時掛靠增加。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司的吞吐量同比上升 7.4% 至 860,922 標準箱 (2020 年同期：801,323 標準箱)，主要由於疫情好轉，推動箱量提升。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 展望

港口行業在 2021 年第一季度出現增長動力，我們相信新冠肺炎疫情對港口行業的影響正逐漸減少。基於我們發展戰略，我們將全力爭取 2021 年全年總吞吐量增長將優於同業。本集團充裕的現金及等同現金將支持我們維持財務穩健及可持續發展，並將支持 2021 年的股息政策。

隨著各國推展新冠肺炎疫苗接種計劃，疫情有望在全球得到控制，貿易和經濟活動可望進一步恢復，我們已作好準備，緊抓全球需求回升帶來的機遇。

本集團將繼續把握全球發展機遇，優化整體碼頭組合。同時，本集團將積極加強門戶港的佈局，進一步強化供應鏈服務，並物色在中東、非洲及東南亞等地的拓展機遇。

本集團仍將透過降本增收措施，深化精益運營戰略，不斷加強對碼頭的管控能力，推進碼頭資產組合提質增效。本集團將繼續提高信息化能力，通過數字化、智能化，加強與產業鏈的信息融合，助力在產業鏈的持續發展。同時，我們將努力不懈地爭取各大航運聯盟的船隊增加掛靠本集團的碼頭，優化客戶組合。中遠海運港口亦將恪守「The Ports for ALL」的發展理念，服務航運上下游產業，致力成為「大家的港口」。

-完-

## 關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司 ( 股份代號：1199.HK ) 是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 3 月 31 日，中遠海運港口在全球 36 個港口運營及管理 357 個泊位，其中 210 個為集裝箱泊位，總年處理能力達約 1.18 億標準箱。中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航綫，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

有關 2021 年第一季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。



COSCO SHIPPING Ports Limited  
中遠海運港口有限公司

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投資者關係部主任

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：moriz.yutsoi@coscoshipping.com