



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2020 第三季度业绩

致力贯彻精益运营策略 公司盈利能力逐步提升

香港，2020年10月27日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至2020年9月30日止3个月及9个月的业绩。

2020年第三季度业绩摘要

- 收入同比上升6.0%至约270.0百万美元
- 毛利同比上升5.9%至70.5百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比上升12.3%至80.1百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升19.7%至85.9百万美元
- 每股盈利同比上升16.7%至2.66美仙

2020年前9个月业绩摘要

- 收入同比下跌6.5%至约722.7百万美元
- 毛利同比下跌22.9%至169.6百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比下跌3.3%至208.8百万美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升13.5%至249.3百万美元^注
- 每股盈利同比上升11.4%至7.83美仙

注：计入出售中远码头(扬州)有限公司的全部股份，连同其持有的51%扬州远扬码头的权益、出售Win Hanverky Investments Limited的全部股份，连同其持有的51%张家港码头及4.59%扬州远扬码头的权益的一次性税后溢利61,472,000美元，以及出售江苏石化权益的一次性税后溢利7,074,000美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

业务回顾

2020 年第三季度

- 本集团总吞吐量 33,462,086 标准箱, 同比上升3.3%
- 权益吞吐量 10,273,724 标准箱, 同比下跌0.7%
- 控股码头总吞吐量 5,968,859 标准箱, 同比下跌9.1%

2020 年前 9 个月

- 本集团总吞吐量 91,096,277 标准箱, 同比下跌1.2%
- 权益吞吐量 28,351,193 标准箱, 同比下跌4.5%
- 控股码头总吞吐量 16,470,341 标准箱, 同比下跌13.4%

大中华地区

截至 2020 年 9 月 30 日止 3 个月, 大中华地区总吞吐量同比上升 3.4%至 26,069,126 标准箱 (2019 年同期: 25,208,454 标准箱), 占本集团总吞吐量 77.9%。截至 2020 年 9 月 30 日止 9 个月, 大中华地区总吞吐量同比下跌 1.6%至 70,106,667 标准箱 (2019 年同期: 71,223,785 标准箱), 占本集团总吞吐量 77.0%。

环渤海

期内, 环渤海地区总吞吐量同比上升 5.3%至 11,198,475 标准箱 (2019 年同期: 10,634,378 标准箱), 占本集团总吞吐量 33.5%。其中, 青岛港国际吞吐量上升 6.0%至 5,714,000 标准箱 (2019 年同期: 5,390,000 标准箱)。

长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比下跌 26.1%至 3,906,628 标准箱 (2019 年同期: 5,287,580 标准箱), 占本集团总吞吐量 11.7%, 吞吐量下降主要因本集团完成出售南京龙潭码头、扬州远扬码头以及张家港码头, 上述 3 个月吞吐量不包括该三个码头的吞吐量。南通通海码头加大航线营销力度, 积极引进新航线, 吞吐量同比上升 8.2%至 373,763 标准箱 (2019 年同期: 345,462 标准箱)。受惠于新增航线, 宁波远东码头吞吐量同比上升 8.3%至 851,829 标准箱 (2019 年同期: 786,564 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比上升 2.0%至 1,482,874 标准箱 (2019 年同期: 1,453,456 标准箱), 占本集团总吞吐量 4.4%。期内, 受惠于来自东南亚的新增航线, 厦门远海码头吞吐量同比上升 9.0%至 594,809 标准箱 (2019 年同期: 545,518 标准箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 8.2%至 8,008,049 标准箱 (2019 年同期: 7,399,838 标准箱), 占本集团总吞吐量 23.9%。广州南沙海港码头现有航线装载量增加, 吞吐量同比上升 1.9%至 1,515,785 标准箱 (2019 年同期: 1,488,139 标准箱)。

西南沿海

西南沿海地区总吞吐量同比上升 240.0%至 1,473,100 标准箱 (2019 年同期: 433,202 标准箱), 占本集团总吞吐量 4.4%, 主要是因为从 2020 年 1 月开始计入北部湾港的箱量, 北部湾港 2020 年 7 月至 9 月的吞吐量为 982,301 标准箱。由于内地疫情缓和, 广西钦州国际码头吞吐量同比上升 13.3%至 490,799 标准箱 (2019 年同期: 433,202 标准箱)。

海外地区

海外地区总吞吐量同比上升 2.7%至 7,392,960 标准箱 (2019 年同期: 7,196,552 标准箱), 占本集团总吞吐量 22.1%。受疫情导致全球经济需求下降, 比雷埃夫斯码头的吞吐量同比下跌 4.1%至 1,287,109 标准箱 (2019 年同期: 1,342,395 标准箱)。受惠于新增航线, CSP 阿布扎比码头吞吐量同比上升 3.2%至 165,295 标准箱 (2019 年同期: 160,213 标准箱), CSP 西班牙相关公司的吞吐量同比上升 2.7%至 910,404 标准箱 (2019 年同期: 886,065 标准箱)。

展望

尽管全球各国依然面临新冠肺炎疫情带来的挑战, 全球的经济和贸易活动存在不确定因素, 中远海运港口第三季度吞吐量和盈利都取得一定改善。今年以来, 本集团积极实施「精益运营」的战略, 采取一系列控制成本及提升效率的措施。在成本控制方面, 国内码头已经取得初步成



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

果。随着海外新建码头的使用率不断提升，以及疫情逐步缓和，预计海外码头在单箱成本控制方面有望取得改善。

截至 9 月底，本集团持有现金及银行存款约为 12.2 亿美元。预计充足的现金将支持本公司 2020 年的股息政策。本集团正考虑将宣派末期股息改为第二次中期股息，令股东可以更早取得股息。

本集团积极加强信息化及数字化建设，统一码头操作系统，持续在各控股码头推行 Navis N4 操作系统。

此外，中远海运港口继续积极控制成本，在码头运营和管理中引入「单箱成本」概念，确定控股码头的运营成本控制目标。本集团持续完善成本分析模型，深入分析码头成本的构成及比重，设立运营成本控制目标，制定成本控制方案；在营销和日常运营中建立成本底线的思维模式，制定切实可行、目标明确、科学有效的措施；找出成本优化的环节、流程，着力提升成本竞争优势。

本集团力求创新营销思路，加强公司整体营销，积极构建客户价值分析模型，主要分析每家船公司每种箱型对码头的利润贡献，再结合码头自身条件，制定更有效的营销和商务谈判策略，以进一步挖掘客户价值，推进码头的箱量和收入的双提升。

中远海运港口将审慎运用公司资源，持续优化成本结构，提升营运效率以及加强风险管理。公司致力于继续完善全球码头网络布局，以更全面的服务满足航运联盟的需要；同时把握发展机会，强化全球码头网络。尽管疫情对行业带来一定影响，本集团继续承担社会责任，支持员工工作，重视员工安全及健康，以应对疫情带来的挑战。

-完-

中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2020 年 9 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口运营及管理 360 个泊位，其中 206 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.15 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

有关 2020 年第三季度业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电子邮箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com