



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2020 第一季度业绩

**借着强劲财务状况及可持续现金流
我们已准备就绪 把握市场复苏的机遇**

香港，2020 年 4 月 27 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2020 年 3 月 31 日止第一季度业绩。

2020 年第一季度业绩摘要

- 收入同比减少 11%至约 220.5 百万美元
- 毛利同比减少 34.9%至 45.6 百万美元
- 应占合营公司及聯营公司利润同比减少 15.5 %至 52.3 百万美元
- 纯利同比上升 84.1%至 91.9 百万美元^注
- 每股盈利同比上升81.9%至 2.91 美仙

注：计入出售中远码头(扬州)有限公司的全部股份，连同其持有的 51%扬州远扬码头及 Win Hanverky Investments Limited 的全部股份，连同其持有的 51%张家港码头及 4.59%扬州远扬码头的权益的一次性税后溢利 61,472,000 美元。

业务回顾

- 本集团总吞吐量27,479,714标准箱，同比下跌4.4%
- 权益吞吐量8,671,140标准箱，同比下跌6.6%
- 控股码头总吞吐量5,097,361标准箱，同比下跌14.2%

大中华地区

截至 2020 年 3 月 31 日止 3 个月，大中华地区的总吞吐量同比下跌 6.6%至 20,655,665 标准



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

箱 (2019 年同期: 22,107,759 标准箱), 占本集团总吞吐量的 75.2%。

环渤海

期内, 环渤海地区的总吞吐量同比上升 4.5%至 9,610,666 标准箱 (2019 年同期: 9,196,254 标准箱), 占本集团总吞吐量的 35.0%。其中, 青岛港国际的总吞吐量同比上升 2.0%至 5,040,000 标准箱 (2019 年同期: 4,940,000 标准箱)。

长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比下跌 33.1%至 3,245,605 标准箱 (2019 年同期: 4,849,042 标准箱), 占本集团总吞吐量的 11.8%, 吞吐量下降主要因本集团完成出售南京龙潭码头、扬州远扬码头以及张家港码头。受惠于航线调动及协同效应体现, 南通通海码头吞吐量同比上升 40.4%至 287,567 标准箱 (2019 年同期: 204,821 标准箱)。期内, 上海浦东码头吞吐量同比下跌 8.7%至 537,444 标准箱 (2019 年同期: 588,941 标准箱)。

东南沿海及其他

东南沿海地区总吞吐量同比下跌 9.1%至 1,221,266 标准箱 (2019 年同期: 1,343,975 标准箱), 占本集团总吞吐量的 4.4%。其中, 厦门远海码头总吞吐量同比下跌 10.9%至 450,026 标准箱 (2019 年同期: 505,297 标准箱)。

珠江三角洲

珠江三角洲地区总吞吐量同比下跌 12.5%至 5,599,728 标准箱 (2019 年同期: 6,397,906 标准箱), 占本集团总吞吐量 20.4%。期内, 广州南沙海港码头的吞吐量同比下跌 7.7%至 1,273,888 标准箱 (2019 年同期: 1,380,501 标准箱)。

西南沿海



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

西南沿海地区总吞吐量同比大幅增长 205.2%至 978,400 标准箱 (2019 年同期: 320,582 标准箱), 占本集团总吞吐量 3.6%, 主要是因为从 2020 年 1 月开始计入北部湾港的箱量, 北部湾港 1 月至 3 月的吞吐量为 664,716 标准箱。

海外地区

海外地区总吞吐量同比增长 3.0%至 6,824,049 标准箱 (2019 年同期: 6,623,974 标准箱), 占本集团总吞吐量 24.8%。比雷埃夫斯码头的吞吐量同比下跌 2.4%至 1,215,875 标准箱 (2019 年同期: 1,246,007 标准箱)。因周边地区码头罢工使临时挂靠箱量激增, CSP 泽布吕赫码头的吞吐量同比大幅上升 72.1%至 153,209 标准箱 (2019 年同期: 89,020 标准箱)。CSP 阿布扎比码头录得吞吐量 158,475 标准箱。

展望

目前新冠肺炎疫情在全球范围内尚未得到控制, 全球经济受到严重冲击, 全球贸易面临因疫情带来的不确定因素, 短期面临较大的挑战。尽管前景充满不确定性, 中远海运港口继续积极实施发展战略, 控制成本及提升效率。2020 年 2 月, 本集团完成出售扬州远扬码头和张家港码头, 交易总对价为 2.51 亿美元, 其中约 1.31 亿美元已在 2 月份收取, 余下部份预计在第二季度收取。截至 3 月底, 本集团持有现金及等同现金约为 8.32 亿美元。预计充足的现金将支持本公司 2020 年的股息政策。本集团已于 2020 年 4 月签署出售江苏石油化工 30.40%权益的协议, 作价为约人民币 2.50 亿元。本集团亦有意在 2020 年出售太仓码头的 39.04%权益。

中远海运港口已做好充分准备迎接需求上升。本集团将紧盯全球码头资源估值下移和出售的契机, 推进本集团的全球化码头布局。凭借与母公司和海洋联盟协同效应, 以及受惠于其他航运联盟船队的挂靠, 本集团有能力在需求回升之后迅速提升吞吐量。同时, 新冠肺炎疫情在中国已经逐步得到控制, 工厂已开始恢复生产。另一方面, 海外地区的生产能力仍然受到疫情的负面影响。本集团希望能够紧抓疫情过后需求上升所带来的机遇。

中远海运港口一直以来致力于提升码头运营效益, 加强成本控制, 亦是本集团作为全球领先的码头运营商的重大战略举措之一。本集团持续提升运营管理能力, 加强客户服务体验, 正积极培训内部员工应用 Navis N4 操作系统, 一方面旨在加强码头标准化生产流程管理, 落实强化



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

码头业务的控制力，打造高效率运营的码头；另一方面，则为提升信息共享技术和未来融入航运信息链的能力，最终形成中远海运港口全球范围统一的管理视角、管理思路、管控能力和营销能力。

-完-

中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至2020年3月31日，中远海运港口在全球36个港口运营及管理372个泊位，其中206个为集装箱泊位，总年处理能力达约1.15亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

有关2020年第一季度业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

吴炜基
投资者关系部总经理
电话：2809-8131
传真：2907-6088
电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

余蔡惠君
投资者关系部主任
电话：2809-8020
传真：2907-6088
电子邮箱：moriz.yutsoi@coscoshipping.com