



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

## 新闻稿

### 中远海运港口公布 2019 年第一季度业绩 收入增长持续

香港 · 2019 年 4 月 25 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199) · 全球领先的港口运营商 · 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2019 年 3 月 31 日止 3 个月业绩。

#### 2019 年第一季度业绩摘要

- 收入同比增长 4.1%至约 247.7 百万美元
- 毛利同比减少 5.2%至 70.1 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比减少 2.2%至 61.9 百万美元
- 纯利同比下跌 27.9%至 49.9 百万美元
- 经调整后纯利同比上升 8.9%至约 75.4 百万美元\*
- 经调整后每股盈利同比上升 7.1%至 2.42 美仙\*

\*不计入青岛港国际一次性股权摊薄效应及新会计准则之影响

#### 业务回顾

- 本集团总吞吐量 28,731,733 标准箱 · 同比上升 5.6%
- 总吞吐量自然增长同比上升 4.9%
- 控股码头总吞吐量同比上升 13.5%至 5,943,433 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.7%至 9,282,056 标准箱

#### 大中华地区

截至 2019 年 3 月 31 日止 3 个月 · 大中华地区继续为集团的主要箱量贡献来源 · 总吞吐量上升 3.6%至 22,107,759 标准箱 (2018 年同期: 21,340,721 标准箱) · 占本集团总吞吐量 76.9% · 权益吞吐量上升 3.1%至 6,302,916 标准箱 (2018 年同期: 6,111,124 标准箱) · 占本



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

集团权益吞吐量 67.9%。

## 环渤海

其中，环渤海地区的吞吐量同比增长 3.8%至 9,196,254 标准箱 (2018 年同期：8,861,911 标准箱)，占本集团总吞吐量 32.0%。权益吞吐量同比增长 1.7%至 2,046,101 标准箱 (2018 年同期：2,011,916 标准箱)，占本集团权益吞吐量 22.0%。

## 长江三角洲

长江三角洲地区总吞吐量同比录得 4.6%的增长至 4,849,042 标准箱 (2018 年同期：4,636,858 标准箱)，占本集团总吞吐量 16.9%。权益吞吐量同比上升 8.1%至 1,437,913 标准箱 (2018 年同期：1,330,646 标准箱)，占本集团权益吞吐量 15.5%。其中，上海浦东国际集装箱码头有限公司和上海明东集装箱码头有限公司受港区航线调整及 3 月份不稳定天气的影响，总吞吐量分别下跌 3.0%和 2.5%。

## 东南沿海及其他

东南沿海及其他地区总吞吐量同比下跌 0.8%至 1,343,975 标准箱 (2018 年同期：1,354,840 标准箱)，占本集团总吞吐量 4.7%。权益吞吐量同比上升 0.5%至 798,407 标准箱 (2018 年同期：794,040 标准箱)，占本集团权益吞吐量 8.6%。其中，厦门远海集装箱码头有限公司总吞吐量同比下跌 4.1%至 505,297 标准箱 (2018 年同期：526,660 标准箱)。

## 珠江三角洲

珠江三角洲地区总吞吐量同比增长 3.0%至 6,397,906 标准箱 (2018 年同期：6,211,464 标准箱)，占本集团总吞吐量 22.3%。权益吞吐量同比增长 1.5%至 1,892,262 标准箱 (2018 年同期：1,864,261 标准箱)，占本集团权益吞吐量 20.4%。期内，广州南沙海港集装箱码头有限公司总吞吐量上升 15.1%至 1,380,501 标准箱 (2018 年同期：1,199,785 标准箱)。

## 西南沿海

西南沿海地区总吞吐量同比增长 16.3%至 320,582 标准箱 (2018 年同期：275,648 标准箱)，占本集团总吞吐量 1.1%。权益吞吐量同比增长 16.3%至 128,233 标准箱 (2018 年同期：



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

110,259 标准箱) · 占本集团权益吞吐量 1.4%。

## 海外地区

海外地区总吞吐量同比增长 13.0%至 6,623,974 标准箱 (2018 年同期: 5,861,659 标准箱) · 占本集团总吞吐量 23.1%。权益吞吐量同比增长 18.7%至 2,979,140 标准箱 (2018 年同期: 2,510,352 标准箱) · 占本集团权益吞吐量 32.1%。新加坡中远—新港码头总吞吐量大幅上升 54.2%至 1,215,844 标准箱 (2018 年同期: 788,240 标准箱) · 主要受惠于 2019 年 1 月新增两个泊位 · 母公司收购东方海外(国际)有限公司带来的协同效应 · 以及来自母公司的箱量持续增长。另外 · 受惠于海洋联盟及其他航运联盟的持续支持 · 希腊比雷埃夫斯码头总吞吐量同比大幅增加 24.4%至 1,246,007 标准箱 (2018 年同期: 1,001,438 标准箱) · 受惠于本公司经营管理模式的引领下 · COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附属公司 (「CSP 西班牙集团」)的原有客户航线稳定靠泊 · 加上母公司及海洋联盟航线的支持 · 吞吐量同比增长 10.6%至 917,937 标准箱 (2018 年同期: 829,769 标准箱)。

## 展望

2019 年全球经济虽然仍存在不确定因素 · 但市场憧憬中美贸易战可能达成协议 · 低息政策环境持续 · 中国和欧洲持续加强合作 · 推动共建「一带一路」合作举措 · 为全球经济注入新的增长动力。中远海运港口将继续致力于打造全球码头网络 · 有策略地寻找收购海外码头的机会 · 努力为投资取得更佳回报。同时 · 本集团将积极优化资产回报 · 以进一步提升盈利能力 · 目标是希望维持股东资本收益率上升的趋势。2019 年 · 本集团将积极努力 · 持续提升效率。

作为全球领先码头运营商 · 中远海运港口将为客户提供更优质服务。本公司预计 2019 年下半年有三家码头公司正式启用 Navis N4 系统 · 包括泽布吕赫码头 · CSP 西班牙集团中的 Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U.(瓦伦西亚码头)及连云港新东方国际货柜码头有限公司 · 以进一步提高码头操作效率。



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中远海运港口将继续加快拓展码头延伸业务，以进一步提升盈利能力。2019年4月3日，本集团与广州南沙经济技术开发区商务局签署投资协议书，在广州市南沙区投资中远海运港口供应链基地项目，打造港口供应链平台，开发高端仓储业务，实现向上下游产业的延伸。

-完-

### 中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至2018年12月31日，中远海运港口在全球36个港口营运及管理283个泊位，其中192个为集装箱泊位，总设计年处理能力达约1.06亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

新闻垂询：

吴炜基

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：[ricky.ng@coscoshipping.com](mailto:ricky.ng@coscoshipping.com)

余蔡惠君

投资者关系部主任

电话：2809-8020

传真：2907-6088

电子邮箱：[moriz.yutsoi@coscoshipping.com](mailto:moriz.yutsoi@coscoshipping.com)