

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2016 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）第三季度及截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口發展有限公司（「中海港口」）全部已發行股份，中海港口成為本公司之全資附屬公司，並就此採納合併會計法，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。
- 不計入出售佛羅倫貨箱控股有限公司（「佛羅倫貨箱」，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務）全部已發行股份之溢利以及本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤，截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月，部份受可供出售金融資產的減值撥備影響，本公司股權持有人應佔利潤下跌 37.3% 至 43,899,000 美元（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月：69,960,000 美元）；而截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月，本公司股權持有人應佔利潤下跌 27.8% 至 149,753,000 美元（截至 2015 年 9 月 30 日止 9 個月：207,495,000 美元）。本公司於 2016 年第一季錄得出售佛羅倫貨箱溢利約 59,021,000 美元。截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團並無錄得來自佛羅倫貨箱之本公司股權持有人應佔利潤（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月：21,579,000 美元）；截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為 7,073,000 美元（截至 2015 年 9 月 30 日止 9 個月：71,246,000 美元）。
- 計入出售佛羅倫貨箱全部已發行股份之溢利以及本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤，截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月本公司股權持有人應佔利潤下跌 52.0% 至 43,899,000 美元（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月：91,539,000 美元）；而截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月，本公司股權持有人應佔利潤下跌 22.6% 至 215,847,000 美元（截至 2015 年 9 月 30 日止 9 個月：278,741,000 美元）。

- 2016 年首三季，受環球經濟增長緩慢及中國進出口負增長的影響，本集團碼頭業務集裝箱吞吐量增長有所放緩。截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，總吞吐量分別上升 4.7% 至 24,210,241 標準箱及 3.9% 至 70,237,645 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：23,118,136 標準箱及 67,587,026 標準箱)。權益吞吐量分別上升 5.3% 至 7,469,053 標準箱和 4.6% 至 21,816,125 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：7,092,713 標準箱及 20,853,315)。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2016 年 9 月 30 日

	於 2016 年 9 月 30 日 千美元	於 2015 年 12 月 31 日 千美元 (已重列)
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	2,482,698	4,219,262
投資物業	24,754	28,860
土地使用權	210,874	220,819
無形資產	5,730	7,245
合營公司	1,412,401	1,413,204
予合營公司貸款	61,159	61,107
聯營公司	1,447,459	1,375,475
予聯營公司貸款	121,519	27,409
可供出售金融資產	172,557	171,787
融資租約應收賬款	-	33,450
遞延所得稅資產	1,398	1,947
其他非流動資產	45,680	74,748
	<u>5,986,229</u>	<u>7,635,313</u>
流動資產		
存貨	9,176	14,600
貿易及其他應收賬款	218,904	280,002
可收回即期所得稅	633	6,539
有限制銀行存款	214	1,020
現金及等同現金	837,688	923,171
	<u>1,066,615</u>	<u>1,225,332</u>
總資產	<u>7,052,844</u>	<u>8,860,645</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	38,129	38,090
儲備	4,353,162	5,810,991
	<u>4,391,291</u>	<u>5,849,081</u>
非控制股東權益	<u>428,043</u>	<u>417,995</u>
總權益	<u>4,819,334</u>	<u>6,267,076</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	55,576	46,733
長期借貸	1,388,223	1,799,265
—附屬公司的一非控制股東貸款	-	50,000
—同系附屬公司貸款	32,369	-
其他長期負債	30,915	30,235
	<u>1,507,083</u>	<u>1,926,233</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款	470,633	365,549
即期所得稅負債	10,951	14,048
長期借貸的即期部份	61,927	68,723
短期貸款	182,916	219,016
	<u>726,427</u>	<u>667,336</u>
總負債	<u>2,233,510</u>	<u>2,593,569</u>
總權益及負債	<u>7,052,844</u>	<u>8,860,645</u>

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)	2016 年 千美元	2015 年 千美元 (已重列)
持續經營業務：					
收入		144,092	139,411	419,075	415,949
銷售成本		(94,858)	(87,708)	(262,484)	(261,144)
毛利		49,234	51,703	156,591	154,805
行政開支		(16,883)	(17,573)	(58,240)	(51,283)
其他營業(開支)/收入，淨額		(9,239)	1,840	(5,352)	9,089
經營利潤		23,112	35,970	92,999	112,611
財務收入		3,406	4,417	10,840	18,820
財務費用		(12,610)	(13,312)	(38,660)	(42,022)
經營利潤(計及財務收入及費用)		13,908	27,075	65,179	89,409
應佔下列公司利潤減虧損					
- 合營公司		25,805	29,935	81,653	92,600
- 聯營公司		23,005	27,351	65,252	76,530

持續經營業務之除所得稅前利潤	62,718	84,361	212,084	258,539
所得稅支出	(11,632)	(9,758)	(39,468)	(32,838)
持續經營業務之期內利潤	51,086	74,603	172,616	225,701
已終止經營業務：	2			
出售一附屬公司溢利	-	-	59,021	-
已終止經營業務之期內利潤	-	22,037	7,526	72,772
	-	22,037	66,547	72,772
期內利潤	51,086	96,640	239,163	298,473
應佔利潤：				
本公司股權持有人	43,899	91,539	215,847	278,741
非控制股東	7,187	5,101	23,316	19,732
	51,086	96,640	239,163	298,473
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利				
- 基本	3, 4			
- 來自持續經營業務	1.47 美仙	2.38 美仙	5.04 美仙	7.06 美仙
- 來自已終止經營業務	-	0.73 美仙	2.23 美仙	2.42 美仙
	1.47 美仙	3.11 美仙	7.27 美仙	9.48 美仙
- 攤薄	3, 4			
- 來自持續經營業務	1.47 美仙	2.38 美仙	5.04 美仙	7.06 美仙
- 來自已終止經營業務	-	0.73 美仙	2.23 美仙	2.42 美仙
	1.47 美仙	3.11 美仙	7.27 美仙	9.48 美仙

附註：

- 於 2016 年 3 月 18 日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為 1,161,963,000 美元（須根據交割賬目作出調整）。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之 51% 及 49% 股份。收購完成後，中海港口成為本公司之全資附屬公司。本公司和中海港口的最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下企業合併。由於採納同一控制下企業合併會計法，故已重列截至 2015 年 9 月 30 日止 9 個月的綜合財務報表以及該等綜合財務報表所披露於 2015 年 12 月 31 日的財務狀況，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。

2. 於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司（「中海集運(香港)」）出售佛羅倫貨箱（即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務）全部已發行股份，出售總代價為 1,223,725,000 美元（須根據交割賬目作出調整）。同日，佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款以 285,000,000 美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。
3. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 2,968,951,931 股及 2,967,362,758 股（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：2,941,069,932 股及 2,940,650,867 股）。

截止 2016 年及 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2016 年及 2015 年（已重列）9 月 30 日止 3 個月及 9 個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

4. 截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，本公司股權持有人應佔利潤之每股基本盈利分別下跌 52.7%至 1.47 美仙及下跌 23.3%至 7.27 美仙（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：3.11 美仙及 9.48 美仙）。

截止 2016 年及 2015 年（已重列）9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

5. 截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據與本集團截至 2015 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務經營情況

碼頭業務

截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，本集團碼頭業務總吞吐量分別同比上升 4.7% 至 24,210,241 標準箱及 3.9% 至 70,237,645 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：23,118,136 標準箱及 67,587,026 標準箱)。

本集團位於中國大陸、香港和台灣的碼頭公司合共處理吞吐量分別達 20,943,938 標準箱和 60,619,740 標準箱(截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：20,623,290 標準箱及 60,102,487 標準箱)，分別上升 1.6% 及 0.9%，以及佔本集團總吞吐量 86.5% 和 86.3%。其中，位於中國大陸的碼頭公司合共處理吞吐量達 19,886,224 標準箱及 57,541,540 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：19,500,697 標準箱及 56,815,813 標準箱)，分別上升 2.0% 和 1.3%，佔本集團總吞吐量 80.5% 和 81.9%。

海外地區碼頭的吞吐量分別上升 30.9% 至 3,266,303 標準箱及 28.5% 至 9,617,905 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：2,494,846 標準箱及 7,484,539 標準箱)，分別佔本集團總吞吐量 13.5% 和 13.7%。

本集團的權益吞吐量分別上升 5.3% 至 7,469,053 標準箱及 4.6% 至 21,816,125 標準箱 (截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：7,092,713 標準箱及 20,853,315 標準箱)。本集團於 2016 年 1 月開始計入土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş (「Kumport 碼頭」) 和韓國 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. (「釜山 KBCT 碼頭」) 的吞吐量。不包括兩家碼頭吞吐量貢獻，本集團權益吞吐量分別上升 3.4% 至 7,335,249 標準箱及 2.6% 至 21,400,887 標準箱。

截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，本集團碼頭吞吐量情況分析如下：

碼頭公司	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2016 年 (標準箱)	2015 年 (標準箱)	變化 (%)	2016 年 (標準箱)	2015 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	8,451,410	7,931,954	6.5	24,552,522	23,374,738	5.0
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	4,402,788	4,270,930	3.1	13,071,983	12,640,499	3.4
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	800,106	704,153	13.6	2,024,666	1,964,561	3.1
大連國際集裝箱碼頭有限公司	917,687	809,883	13.3	2,578,628	2,117,671	21.8
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	5,973	5,154	15.9	14,115	10,247	37.7
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	516,432	532,274	-3.0	1,642,786	1,606,732	2.2
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	686,507	555,371	23.6	1,946,502	1,863,382	4.5
營口集裝箱碼頭有限公司	394,030	398,040	-1.0	1,207,096	1,146,106	5.3
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	472,017	453,014	4.2	1,411,054	1,446,046	-2.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	126,287	70,997	77.9	288,180	228,008	26.4
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	129,583	132,138	-1.9	367,512	351,486	4.6
長江三角洲	4,544,753	4,724,055	-3.8	13,851,237	14,453,796	-4.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	660,223	648,432	1.8	1,848,572	1,874,650	-1.4
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,540,253	1,462,103	5.3	4,402,162	4,237,809	3.9
寧波遠東碼頭經營有限公司	642,584	650,136	-1.2	1,892,445	2,528,145	-25.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	588,835	842,035	-30.1	2,460,698	2,602,546	-5.5
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	168,853	169,517	-0.4	498,935	506,785	-1.5
揚州遠揚國際碼頭有限公司	107,737	121,748	-11.5	336,062	350,333	-4.1
南京港龍潭集裝箱有限公司	723,019	693,060	4.3	2,062,915	1,972,171	4.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	113,249	137,024	-17.4	349,448	381,357	-8.4
東南沿海及其他	1,196,860	1,067,780	12.1	3,311,461	3,024,006	9.5
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	291,976	273,188	6.9	818,693	739,556	10.7
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	343,565	307,807	11.6	953,574	865,252	10.2
晉江太平洋港口發展有限公司	101,218	83,988	20.5	244,950	267,214	-8.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	460,101	402,797	14.2	1,294,244	1,151,984	12.3

珠江三角洲	6,490,533	6,683,852	-2.9	18,113,513	18,648,501	-2.9
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,279,914	3,552,241	-7.7	8,746,016	9,081,480	-3.7
廣州港南沙港務有限公司	1,420,176	1,360,948	4.4	4,071,863	4,193,302	-2.9
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	1,192,830	1,050,868	13.5	3,511,678	3,239,030	8.4
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	350,535	401,405	-12.7	1,023,535	1,216,072	-15.8
亞洲貨櫃碼頭有限公司	247,078	318,390	-22.4	760,421	918,617	-17.2
西南沿海	260,382	215,649	20.7	791,007	601,446	31.5
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	260,382	215,649	20.7	791,007	601,446	31.5
海外	3,266,303	2,494,846	30.9	9,617,905	7,484,539	28.5
Piraeus Container Terminal S.A.	956,801	771,654	24.0	2,645,693	2,253,372	17.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	651,458	712,369	-8.6	1,896,754	2,284,832	-17.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. ^{註2}	150,155	不適用	不適用	517,147	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	473,969	482,855	-1.8	1,493,023	1,492,475	0.0
APM Terminals Zeebrugge NV	59,487	78,156	-23.9	236,503	213,181	10.9
COSCO-PSA Terminal Private Limited	454,211	413,022	10.0	1,325,136	1,138,499	16.4
CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. ^{註2}	473,816	不適用	不適用	1,403,896	不適用	不適用
SSA Terminals (Seattle), LLC	46,406	36,790	26.1	99,753	102,180	-2.4
總數	24,210,241	23,118,136	4.7%	70,237,645	67,587,026	3.9

註 1：青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）的吞吐量包括了青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣聯合碼頭」）和青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣新聯合碼頭」）的吞吐量，該兩家碼頭公司是青島前灣碼頭之合營公司。青島前灣聯合碼頭於截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量分別 1,281,303 標準箱及 3,880,398 標準箱（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量分別為 1,260,241 標準箱及 3,690,518 標準箱），分別上升 1.7% 和 5.1%。青島前灣新聯合碼頭於截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量分別為 327,062 標準箱及 1,004,982 標準箱（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量分別為 375,802 標準箱及 1,160,828 標準箱），分別下降 13% 和 13.4%。

註 2：本集團於 2016 年 1 月 1 日開始計入位於土耳其的 Kumport 碼頭和位於韓國的釜山 KBCT 碼頭的吞吐量。

註 3：截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，散貨總吞吐量分別達 21,045,304 噸和 62,468,383 噸（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：19,515,377 噸和 60,142,655 噸），分別上升 7.8% 和 3.9%。汽車吞吐量分別達 174,405 輛和 438,156 輛（截至 2015 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：104,904 輛和 332,040 輛），分別上升 66.3% 和 32%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴第三季度及截至 2016 年 9 月 30 日止 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2016 年 10 月 26 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、許遵武先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事