



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2018 全年业绩

吞吐量带动业绩大幅增长

- 收入大幅上升 57.6%
- 经调整后纯利上升 42.9%
- 吞吐量同比增长 17.1% · 优于行业

香港 · 2019 年 3 月 28 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号: 1199) · 全球领先的港口运营商 · 今日公布本公司及其附属公司(「本集团」)截至 2018 年 12 月 31 日止的全年业绩。

2018 年全年业绩摘要

- 收入同比大幅增长 57.6%至约 1,000.4 百万美元
- 销售成本 706.7 百万美元 · 主要受 2017 年收购的 CSP 西班牙集团项目影响
- 毛利同比增长 40.3%至 293.7 百万美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比上升 23.6%至 292.5 百万美元
- 经调整后纯利同比上升 42.9%至约 324.6 百万美元
- 经调整后每股盈利同比上升 41.1%至 10.58 美仙
- 宣布派发末期股息每股 2.02 美仙

业务回顾

- 总吞吐量同比上升 17.1%至 117,365,360 标准箱
- 总吞吐量自然增长同比增长 7.8%
- 控股码头吞吐量同比上升 29.7%至 22,507,686 标准箱
- 总权益吞吐量上升 15.8%至 37,062,172 标准箱

中远海运港口副主席兼董事总经理张为表示:「尽管全球贸易充满诸多不明朗的因素,2018 年却是中远海运港口收获甚丰的一年。受惠于海洋联盟及母公司增加对本集团控股集装箱码头的靠泊,加上新收购码头的箱量贡献,总吞吐量较去年上升 17.1%。凭借母公司及海洋联盟的支持,加上 2019 年阿布扎比码头投入服务及中远—新港码头增加处理能力,中远海运港口拥有持续增长的优势,将继续超越市场,特别是吞吐量增长。我们将持续完善全球码头布局,同时积极参与国内主要码头的整合,以扩大集团的运营规模和提升在国内市场的影响力。」

年内,控股码头箱量持续增长,成为业务增长动力,总吞吐量上升 29.7%至 22,507,686 标准箱(2017 年:17,353,422 标准箱),占本集团总吞吐量的 19.2%。由于青岛港国际箱量由 2017 年 5 月开始计



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

入，因此在可比的基础上，不计入青岛港国际，总吞吐量较去年同期上升 11.5%至 98,045,360 标准箱；非控股码头公司的总吞吐量上升 14.5%至 94,857,674 标准箱(2017 年：82,848,763 标准箱)。

2018 年，本集团与海洋联盟和母公司的协同效益不断加强。期内，来自海洋联盟的箱量占本集团主要六家控股码头总箱量的 49.9%，较 2017 年增加 33.7%。

大中华地区

2018 年，大中华地区吞吐量同比上升 13.8%至 92,597,126 标准箱(2017 年：81,361,521 标准箱)，占本集团总吞吐量 78.9%。

环渤海

当中，环渤海地区表现强劲，受惠青岛港国际在年内计入全年吞吐量(2017 年只计入 8 个月的吞吐量)，带动区内总吞吐量同比大幅上升 35.7%，至 38,328,815 标准箱(2017 年：28,244,975 标准箱)；

长江三角洲

长江三角洲总吞吐量同比上升 0.9%至 19,808,646 标准箱 (2017 年：19,630,693 标准箱)，占本集团总吞吐量 16.9%，而南通通海码头于 2018 年 6 月 30 日正式开港，南通通海码头拥有三个集装箱泊位及一个散集货泊位，在试运中录得吞吐量 264,255 标准箱；

东南沿海

东南沿海地区总吞吐量同比增长 12.2%至 5,699,718 标准箱 (2017 年：5,079,660 标准箱)，受惠海洋联盟年内增加挂靠，厦门远海码头吞吐量同比大幅上升 31.2%至 1,968,613 标准箱(2017 年：1,501,001 标准箱)。

珠江三角洲

至于珠江三角洲地区整体较为逊色，总吞吐量同比轻微上升 1.3%至 27,388,896 标准箱(2017 年：27,049,188 标准箱)，其中盐田国际集装箱码头有限公司吞吐量由去年的 12,703,733 标准箱上升 3.6%至 13,159,705 标准箱。香港地区则受到周边地区竞争影响，吞吐量较 2017 年下跌 6.6%。

西南沿海

西南沿海地区于年内维持较小的运营规模，总吞吐量同比轻微上升 1.0%至 1,371,051 标准箱 (2017 年：1,357,005 标准箱)。为进一步加强在西南沿海地区的布局，中远海运港口于 2018 年 12 月认购北部湾港非公开发行股份，占该公司发行后总股本约 4.34%。

海外地区

海外码头业务表现强劲，吞吐量同比大幅增长 31.5%至 24,768,234 标准箱 (2017 年：18,840,664 标准箱)，主要受惠于新收购码头 CSP 西班牙集团及泽布吕赫码头的箱量贡献及航运联盟和母公司的支持。当中，CSP 西班牙集团的吞吐量为 3,622,200 标准箱，而泽布吕赫码头吞吐量较 2017 年的



The Ports for ALL

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

316,448 标准箱上升 24.0%至 392,484 标准箱。受惠于海洋联盟及其他航运联盟的持续支持，希腊比雷埃夫斯码头的吞吐量同比上升 19.4%至 4,409,205 标准箱 (2017 年：3,691,815 标准箱)。

2018 年 1 月起，新加坡中远—新港码头新增一个年处理能力约为 100 万标准箱的泊位，带动吞吐量大幅上升 56.5%至 3,198,874 标准箱 (2017 年：2,044,536 标准箱)。考虑到东南亚地区对集装箱码头的需求强劲，加上本集团计划加强在区内的布局，年内中远 - 新港码头宣布新增两个泊位，新增年处理能力合共约为 200 万标准箱，并于 2019 年 1 月份正式纳入运作。新增两个泊位后，中远 - 新港码头拥有五个大型集装箱泊位，年处理能力由此前三个泊位，合共 300 万标准箱提升至约 500 万标准箱。另外，阿布扎比码头作为本集团在海外第一个控股的绿地项目，预计于 2019 年 4 月开始试运营，并逐步增加箱量，同年第三季正式投入运营，年处理能力为 150 万标准箱。

展望

2019 年宏观经济及地缘政治不明朗因素预期将持续带来影响，并有机会于年内对某些区域造成冲击；中远海运港口在继续致力于打造全球码头网络的同时，会继续审慎运用财务资源，采取各种措施优化成本结构以获得最大回报。

张为表示：「中远海运港口凭借母公司和海洋联盟的独有优势，将会在 2019 年继续维持增长势头。」

-完-

中远海运港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司 (股份代号：1199) 是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至 2018 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 36 个港口营运及管理 283 个泊位，其中 192 个为集装箱泊位，总年处理量达约 1.06 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

新闻垂询:

吴炜基
投资者关系部总经理
电话：2809-8131
传真：2907-6088
电子邮箱：
ricky.ng@coscoshipping.com
严冰琪
投资者关系部副经理
电话：2809-8170
传真：2907-6088
电子邮箱：
shirley.yan@coscoshipping.com

余蔡惠君
投资者关系部主任
电话：2809-8020
传真：2907-6088
电子邮箱：
moriz.yutsoi@coscoshipping.com