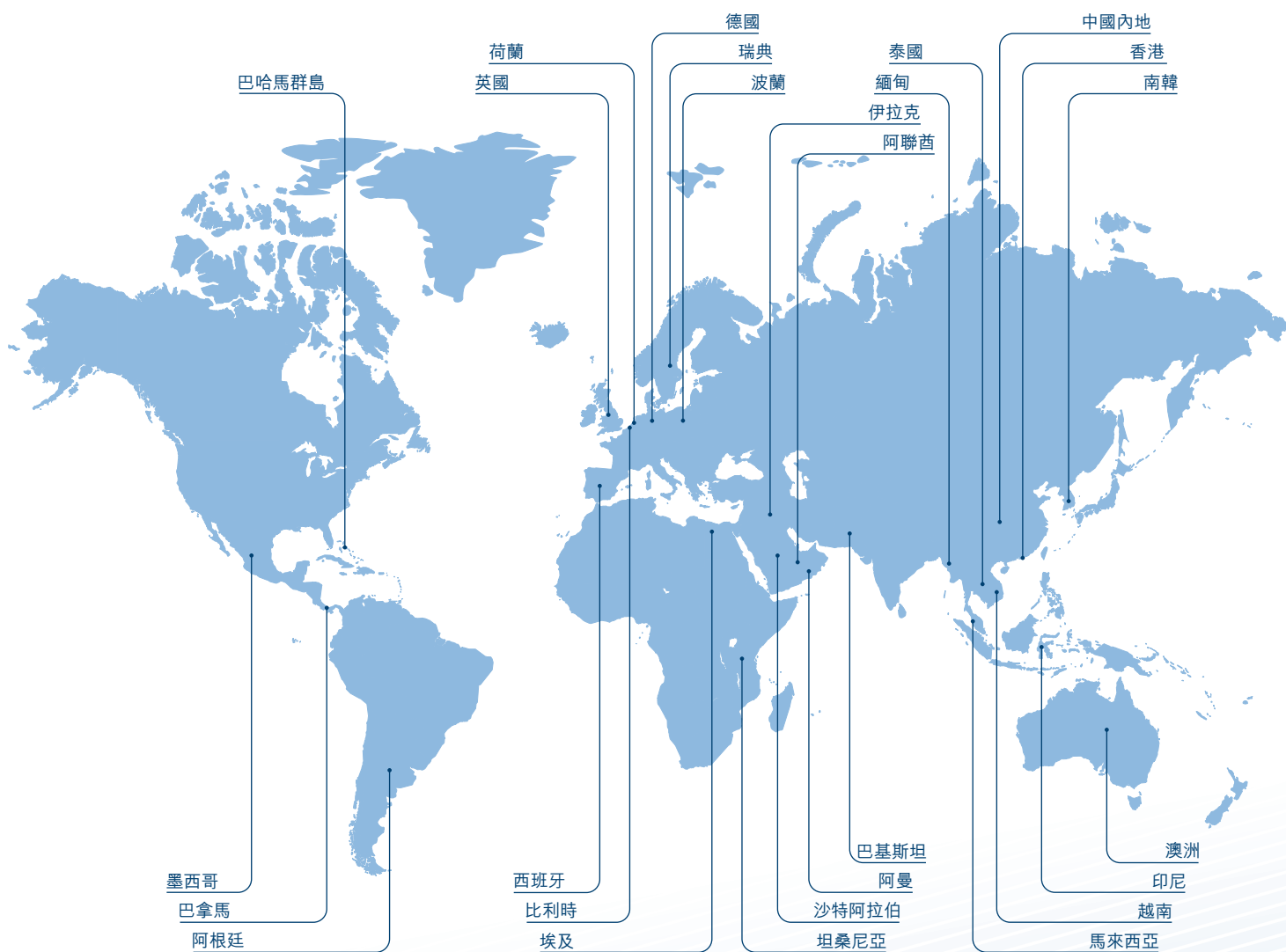


業務回顧

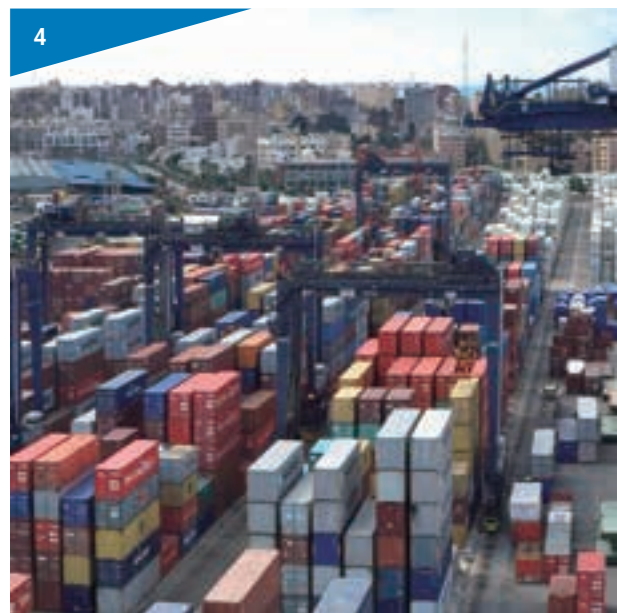


菲力斯杜港慶祝成立 50 週年。

港口 及相關服務



業務回顧－港口及相關服務



1. 和記港口歐洲貨櫃碼頭 Euromax 碼頭特別為快速、安全且高效地處理超大型貨櫃船而建。
2. 和記港口鹽田國際新增 16 號泊位，全長 886 米，水深 17.6 米，設有八台岸邊吊機，其中四台可處理 15 萬噸的超級貨櫃船。
3. 和記港口聖樊尚貨櫃碼頭的聯運設施完善，連接墨西哥腹地及各大城市。



4. 和記港口於埃及經營的兩個貨櫃碼頭均位於地中海沿岸，為當地及國際貿易提供服務。
5. 九號貨櫃碼頭(北)是香港首個在貨櫃堆場全面以遙距方式操作輪胎式龍門架吊機及實施貨櫃箱自動堆疊的碼頭。

業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一，在26個國家52個港口擁有共287個經營泊位之權益。

集團表現

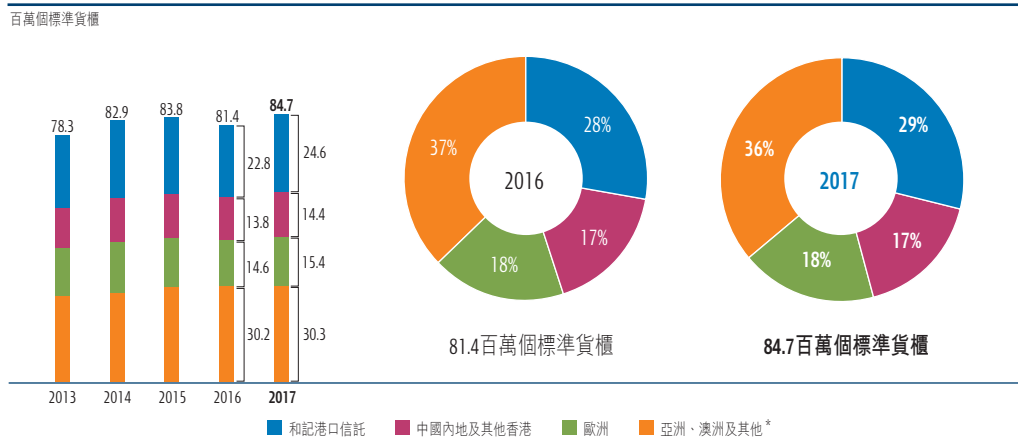
集團於全球10個最繁忙貨櫃港口中之五個經營貨櫃碼頭業務。部門包括集團於和記港口集團旗下公司之80%權益及於和記港口信託之30.07%權益，於2017年合共處理8,470萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2017年 港幣百萬元	2016年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	34,146	32,184	+6%	+6%
EBITDA ⁽¹⁾	12,563	11,639	+8%	+8%
EBIT ⁽¹⁾	8,219	7,567	+9%	+9%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	84.7	81.4	+4%	

註1：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

2017年之整體吞吐量增加4%至8,470萬個標準貨櫃，主要由於中國內地及香港、西班牙巴塞隆拿、巴拿馬之吞吐量穩定回升以及巴基斯坦卡拉奇之新深水港口之貢獻，但因馬來西亞巴生、印尼耶加達、沙特阿拉伯達曼及巴哈馬群島自由港之吞吐量減少而部分抵銷。

按分部劃分之 貨櫃吞吐量總額(+4%)

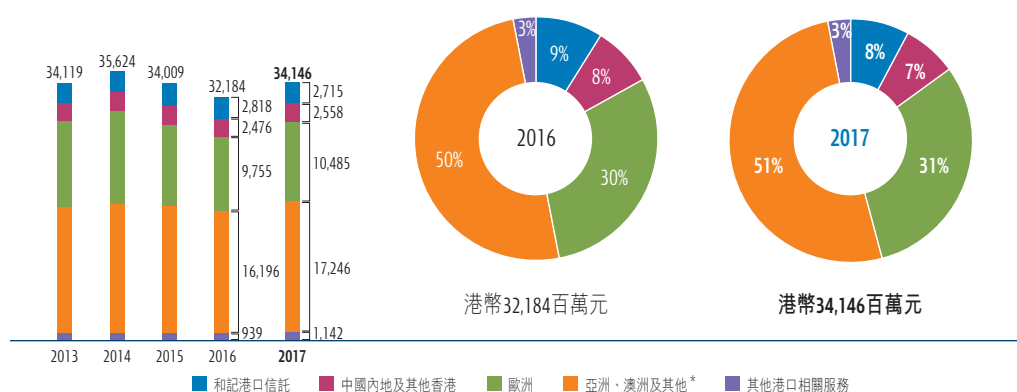


* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

2017年之收益總額增加6%至港幣341億4,600萬元，主要由內地及歐洲分部、泰國蘭差彭、阿曼蘇哈爾及巴拿馬之吞吐量上升，以及巴基斯坦新港口開始經營所帶動，但因巴生、耶加達、達曼及自由港之吞吐量減少而部分抵銷。

按分部劃分之 收益總額⁽²⁾ (+6%)

港幣百萬元



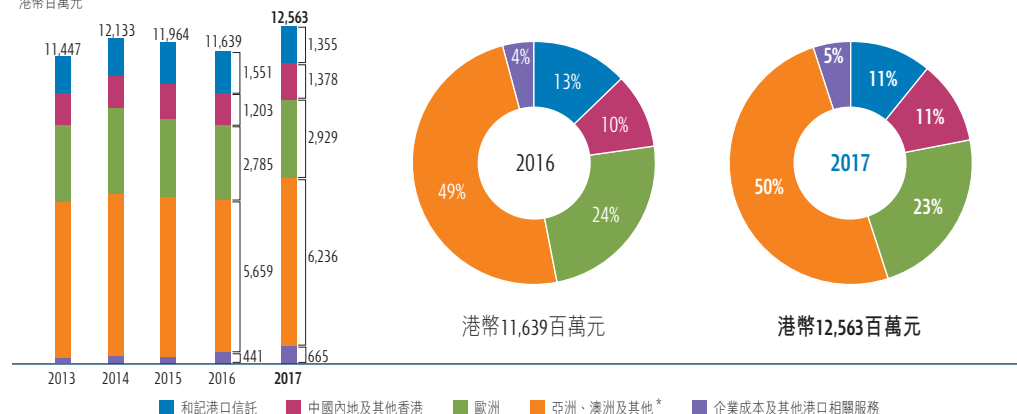
* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註2： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

EBITDA及EBIT分別增加8%及9%至港幣125億6,300萬元及港幣82億1,900萬元，主要由於上文所述收益增加，以及透過提高生產力與效率持續集中於更佳之成本管理，而表現改善主要見於巴塞隆拿、埃及亞歷山大、蘇哈爾及巴拿馬。業務改善因和記港口信託、耶加達及達曼之盈利能力下降而部分抵銷。

按分部劃分之 EBITDA總額⁽³⁾ (+8%)

港幣百萬元



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註3： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

部門於2017年12月31日經營287個泊位⁽⁴⁾，於年內增加12個泊位，分別位於荷蘭阿姆斯特丹、伊拉克巴士拉、巴生、卡拉奇、阿聯酋拉斯海瑪與歐姆古溫。

註4： 基於每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

分部表現

和記港口信託

	2017年 港幣百萬元	2016年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁵⁾	2,715	2,818	-4%
EBITDA ⁽⁵⁾	1,355	1,551	-13%
EBIT ⁽⁵⁾	648	873	-26%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	24.6	22.8	+8%

註5： 收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託所經營港口之收益總額減少4%，主要由於2017年開始實施港口共同管理安排令香港之收益貢獻出現變動，以及平均收費減少。集團所佔EBITDA及EBIT分別減少13%及26%，由於收益減少、2016年包括香港地租及差餉退款以及成本通脹，但因共同管理安排產生之節省成本協同效益而部分抵銷。

中國內地及其他香港

	2017年 港幣百萬元	2016年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,558	2,476	+3%	+4%
EBITDA	1,378	1,203	+15%	+16%
EBIT	1,122	902	+24%	+26%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	14.4	13.8	+4%	

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT增長主要來自上海港口之吞吐量增加以及寧波之業務中斷賠償。

歐洲

	2017年 港幣百萬元	2016年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	10,485	9,755	+7%	+6%
EBITDA	2,929	2,785	+5%	+5%
EBIT	1,947	1,828	+7%	+6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	15.4	14.6	+5%	

歐洲分部年內之表現改善主要由於英國及巴塞隆拿港口之貢獻增加，同時歐洲貨櫃碼頭鹿特丹透過成本控制措施彌補部分較低之按年收益。

亞洲、澳洲及其他

	2017年 港幣百萬元	2016年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	17,246	16,196	+6%	+6%
EBITDA	6,236	5,659	+10%	+10%
EBIT	4,085	3,774	+8%	+8%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	30.3	30.2	—	

收益總額、EBITDA及EBIT增長主要由卡拉奇之新港口以及亞歷山大及巴拿馬之表現改善所帶動，但因耶加達及達曼港口之競爭持續激烈而部分抵銷。