

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2018年8月10日

於本公告發表日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、馬須倫(副董事長、總經理)、李養民(董事、副總經理)、顧佳丹(董事)、唐兵(董事、副總經理)、田留文(董事、副總經理)、袁駿(職工董事)、李若山(獨立非執行董事)、馬蔚華(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)及蔡洪平(獨立非執行董事)。

中国东方航空股份有限公司

关于航材部件包修等服务的关联交易公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

重要内容提示：

- 关联交易概述

2018年8月10日，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）的全资子公司东方航空技术有限公司（以下简称“东航技术”）与 Air-France-KLM（以下简称“法荷航”）的控股子公司荷兰皇家航空公司（KLM Royal Dutch Airlines，以下简称“荷航”）签署了航材部件包修及备件服务协议和部件租赁服务协议。荷航为本公司的关联方，上述交易构成关联交易。

- 交易风险：本次关联交易不存在重大交易风险。

- 截至本次关联交易，本公司在最近12个月内与同一关联人或与不同关联人之间交易类别相关的关联交易金额未达到本公司最近一期经审计净资产绝对值5%。

一、关联交易概述

2018年2月27日，本公司第八届董事会第12次普通会议审议通过《关于选择B787航材POOLING（指航材部件包修及备件服务）项目厂家的议案》，同意本公司选择荷航作为B787飞机航材POOLING项目的合作厂家，并进行协议谈判及后续合同签署工作；同意与荷兰皇家航空公司交易金额约15,935万美元，最终发生费用以实际飞行小时计算为准；具体实施授权本公司总经理负责。

2018年8月10日，东航技术与荷航签署了航材部件包修及备件服务协议和部件租赁服务协议。

根据《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称“《上交所上市规则》”）第 10.1.3（三）条款规定，本公司董事、副总经理唐兵担任法荷航董事，法荷航控股子公司荷航为本公司关联方，公司与荷航的交易将构成本公司的一项关联交易。

截至本次关联交易，本公司在最近 12 个月内与同一关联人或与不同关联人之间交易类别相关的关联交易金额未达到本公司最近一期经审计净资产绝对值 5%，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、关联方介绍

（一）关联方关系介绍

根据《上交所上市规则》第 10.1.3（三）条款规定，本公司董事、副总经理唐兵担任法荷航董事，法荷航控股子公司荷航为本公司关联方。

（二）荷航基本情况

1. 企业性质：公众有限责任公司（Naamloos vennotschap (comparable with Public Limited Liability Company)）
2. 注册地及主要办公地点：阿姆斯特丹（Amstelveen）
3. 董事长：Hans N.J. Smits
4. 股本：9,400 万欧元
5. 经营范围：主要经营航空运输服务
6. 截至 2017 年 12 月 31 日，荷航总资产为 89.24 亿欧元，净资产为 9.27 亿欧元；2017 年，荷航营业收入为 103.40 亿欧元，净利润为-7.03 亿欧元。
7. 荷航在产权、业务、资产、债权债务、人员等方面均独立于本公司。

三、本次关联交易的主要内容

（一）交易主体

东航技术、荷航。

（二）交易内容

由荷航为本公司 15 架 B787 飞机提供 15 年的航材包修及备件服务和部件租赁服务，服务包括备件保障（在上海设立中心库，在昆明设立前置库）和部件维

修服务，东航技术向荷航支付中心库及前置库月租费及修理费，相关费用均按月支付。

（三）交易价格

按年平均 4,080 飞行小时计算，荷航为公司提供 15 架 B787 飞机 15 年的航材包修及备件服务和部件租赁服务等合计价格约为 15,935 万美元。

（四）协议期限

协议期限 15 年，自协议签署之日起 15 年。

（五）生效条件

协议在双方签字后立即生效。

四、本次关联交易的目的以及对上市公司的影响

1. 本公司通过邀标和竞争性谈判等方式，最终选定荷航为本次关联交易对方。荷航经营稳定，具备有关承担航材备件投资和包修服务业务的专业资质和能力，且荷航报价最优，在“航材库存、周转件改装、海外 AOG（Aircraft on ground，指飞机停机）支援、小时费率调整、NFF（No fault found，指未发现故障）比率”等 5 项指标均满足本公司询价要求。

2. 本公司采用 B787 航材部件包修及备件服务的模式，由供应方承担航材备件投资和包修服务，并按飞行小时收费，是目前运营 B787 飞机全球各航空公司首选的保障模式，该模式在做好航材保障的基础上减少了传统首批航材订货的大额资金占用，避免了机型退役后的富余航材处置问题；同时固化了维修成本，平滑现金流支出，有利于公司加强成本控制；提高 B787 机队整体航材保障水平及海外飞机停机保障能力。

3. 本次关联交易遵循了公开、公平、公正原则，经双方公平磋商，按一般商业条款达成，交易定价公允、合理，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

五、本次交易应当履行的审议程序

2018 年 2 月 27 日，本公司第八届董事会第 12 次普通会议审议通过《关于选择 B787 航材 POOLING 项目厂家的议案》。关联董事唐兵先生回避了表决，

中国东方航空股份有限公司

China Eastern Airlines Co., Ltd.

与会非关联董事经表决，一致同意上述关联交易事项。

独立董事认为荷航经营稳定，具备有关承担航材备件投资和包修服务业务的专业资质和能力，且荷航报价最优，在“航材库存、周转件改装、海外 AOG 支援、小时费率调整、NFF 比率”等 5 项指标均满足本公司询价要求，有利于降低本公司成本。本公司选用荷航作为 POOLING 项目合作厂家，有利于减少本公司大额资金占用，避免富余航材处置问题，加强成本控制，提高 B787 机队整体保障能力。上述关联交易事项经双方公平磋商，按一般商业条款达成，交易定价公允、合理，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

本公司董事会审计和风险管理委员会已审议通过《关于选择 B787 航材 POOLING 项目厂家的议案》。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

二〇一八年八月十日